

BIÊN BẢN

**Phiên họp Hội đồng quản trị thường kỳ
(Nhiệm kỳ 2017- 2021, phiên họp lần thứ ba năm 2018)
Công ty cổ phần Cơ khí Đóng tàu Thủy sản Việt Nam ngày 31/5/2018**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội khóa 13 nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 26/11/2014;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Cơ khí Đóng tàu Thủy sản Việt Nam;

Theo thư mời họp số 27/2018/TM-ĐTTS-HĐQT ngày 25/5/2018 của Chủ tịch HĐQT Công ty,

Tại Trụ sở chính Công ty CP Cơ khí Đóng tàu Thủy sản Việt Nam

Địa chỉ: Số 02 Phan Đình Phùng, Phường Hạ Lý, Quận Hồng Bàng, Thành phố Hải Phòng.

Vào hồi 08h30' ngày 31/5/2018 Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Cơ khí Đóng tàu Thủy sản Việt Nam tổ chức họp với các nội dung sau:

I. Thành phần tham dự cuộc họp:

- 1 Ông: Mai Xuân Phong, Chủ tịch HĐQT
- 2 Ông: Đặng Quang Hoàn, Thành viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc
- 3 Ông: Nguyễn Đức Lâm, Thành viên HĐQT
- 4 Ông: Phạm Quốc Anh, Thành viên HĐQT (họp trực tuyến)
- 5 Ông: Trần Công Toại, Thành viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc.

Mời ông Nguyễn Thành Trung, Trưởng Ban Kiểm soát cùng tham dự.

II. Chủ tọa, thư ký:

1. Chủ tọa: Ông Mai Xuân Phong Chức vụ: Chủ tịch HĐQT
2. Thư ký: Ông Vũ Hồng Trường Chức vụ: Thư ký HĐQT

III. Nội dung phiên họp

1. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh Quý I/2018 và kế hoạch sản xuất kinh doanh Quý II/2018.

2. Báo cáo tài chính Quý I/2018
3. Triển khai một số nội dung Nghị quyết ĐHCĐ thường niên 2018
4. Các nội dung khác (nếu có).

IV. Diễn biến phiên họp:

1. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh Quý I/2018 và kế hoạch sản xuất kinh doanh Quý II/2018

- Ông Mai Xuân Phong, trình bày một số nội dung cuộc họp và đề nghị Tổng giám đốc sơ lược về bản báo cáo đã gửi các TV HĐQT trước cuộc họp.

- Ông Đặng Quang Hoàn trình bày sơ lược những ý chính tại cuộc họp do bản báo cáo đã gửi tới các thành viên HĐQT kèm theo thư mời họp qua thư điện tử từ ngày 25/5/2018. Tóm tắt những ý chính như sau:

Những khó khăn của thị trường đóng tàu hiện nay từ đầu năm 2018 đến nay Công ty vẫn chưa nhận được thêm sản phẩm nào, hiện tại Công ty vẫn tập trung vào 04 sản phẩm tàu đánh cá theo NĐ 67 đã ký từ cuối năm 2017 theo như nội dung bản báo cáo đã nêu; về sản xuất giấy, cơ bản vẫn diễn ra bình thường, tuy nhiên vẫn khó khăn như năm trước, chưa có thay đổi nhiều, máy móc thiết bị lạc hậu, chất lượng sản phẩm không đồng đều...

Dịch vụ trông giữ xe ô tô, cho thuê mặt bằng, kho bãi ngày càng khó khăn do thị trường có xu hướng giảm, do cơ sở vật chất của Công ty đã xuống cấp việc cho thuê kho, nhà xưởng cũ hiện nay cũng chưa tận dụng hết, việc chủ trương đầu tư kho cho thuê Công ty cũng đang triển khai thăm dò thị trường và tìm kiếm đối tác, sau khi có kết quả khả quan sẽ trình HĐQT xem xét quyết định.

Đề nghị các Thành viên HĐQT chia sẻ với Ban điều hành trong lúc khó khăn cùng nhau tìm ra những giải pháp để ổn định sản xuất kinh doanh để bù đắp được những chi phí cố định hàng năm rất lớn như đã trình bày tại Đại hội cổ đông do có những tài sản không phát huy tác dụng mà vẫn phải trích khấu hao hàng năm, đề nghị các Thành viên HĐQT nếu thấy các tài sản này không còn phù hợp thì có thể đưa ra trình Đại hội cổ đông để thanh lý thu hồi một phần vốn cũng như để giảm bớt gánh nặng chi phí cho Công ty.

* Ông Mai Xuân Phong đề nghị Ông Trần Công Toại trong Ban điều hành cho ý kiến bổ sung vào báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh quý I năm 2018.

Ông Trần Công Toại, cho rằng bản báo cáo của Tổng Giám đốc cơ bản đã nêu ra đầy đủ tình hình sản xuất kinh doanh Quý I/2018, về đóng tàu thì các Thành viên HĐQT đều biết hiện nay vẫn gặp nhiều khó khăn do thị trường vật tư tôn sắt thép tăng mạnh, chi phí tăng thêm rất nhiều. Về sản xuất giấy đã khó khăn trên thị trường, giá nguyên vật liệu như giá xút tăng cao bất thường ảnh hưởng rất lớn đến giá thành sản phẩm; về thuê mặt bằng chỗ đường triền dọc của Công ty Thắng Lợi, Công ty cũng đang gặp khó khăn từ đầu năm tới nay, mặc dù Công ty có văn bản dừng cho thuê từ 01/01/2018 nhưng cũng không thấy đề nghị khởi công sản phẩm mới nào, một số sản phẩm dở dang của họ còn nằm trên bãi kéo dài chưa biết bao giờ mới hoàn thiện, trước đây dịch vụ cho thuê chỗ đó chủ yếu doanh thu về điện, tiền thuê mặt bằng không đáng bao nhiêu chủ yếu bù đắp được tiền cho thuê đất; cho thuê nhà xưởng khu Hạ Lý cũng thất thường do đối tác kinh doanh cũng gặp khó khăn, dịch vụ trông giữ xe ô tô tạm ổn, Công ty cũng đã triển khai tìm khách hàng cho thuê tầng 1 nhà điều hành nhưng đàm phán giá cả chưa thành công...

Ông Mai Xuân Phong, có ý kiến về cơ bản báo cáo quý I/2018 của Công ty chưa có gì khả quan, vẫn tiếp tục lỗ vì trong lĩnh vực đóng tàu cá trong quý I chưa ghi nhận doanh thu, việc giải ngân đóng mới tàu cá phải đợi sau ngày 25/3 Nghị định 17/2018/NĐ-CP có hiệu lực thì Công ty mới tiếp tục triển khai theo như bản báo cáo đã nêu, thị trường toàn quốc về tàu cá theo Nghị định 17/2018/NĐ-CP gần như không có, duy nhất Hải Phòng có một số tàu cuối cùng theo NĐ 67 được triển khai cuối năm 2017, đề nghị Ban điều hành tiếp tục triển khai các bước thi công để đảm bảo tiến độ giải ngân và ghi nhận doanh thu giai đoạn đóng mới 04 tàu cá nêu trên trong quý II/2018. Về sản xuất giấy qua báo cáo và tình hình thực tế máy móc thiết bị xuống cấp, lạc hậu, đề nghị Ban điều hành rà soát lại để duy tu sửa chữa, bảo dưỡng để đảm bảo chất lượng sản phẩm, tìm kiếm thêm những khách hàng mới ngoài thị trường truyền thống hoặc tìm hiểu những đối tác trong nước có chung lĩnh vực sản xuất giấy để tìm hiểu về giá cả xuất khẩu cũng như cách làm của họ để duy trì sản xuất trong lĩnh vực này, vấn đề trong báo cáo đã nêu lên việc nghiên cứu phương án đầu tư xây dựng nhà kho để làm dịch vụ cho thuê kho trên mặt bằng cơ sở 2 của Công ty là chưa khả quan cần được nghiên cứu kỹ hơn về thị trường; việc đề xuất kiến nghị tại bản báo cáo có nêu ra hệ thống đường dọc đóng tàu 6.500 DWT chưa hoàn thiện và không mang lại hiệu quả kinh tế do hiện tại chỉ để cho thuê giá thấp,

việc này đề nghị HĐQT xem xét tiếp tục đầu tư hay thanh lý để thu hồi một phần vốn và để giảm chi phí khấu hao như đề xuất trong bản báo cáo.

Ông Mai Xuân Phong đề nghị Ông Nguyễn Đức Lâm và Ông Phạm Quốc Anh cho ý kiến thêm về bản báo cáo cũng như những ý kiến của một số Thành viên HĐQT.

Ông Nguyễn Đức Lâm, có ý kiến về bản báo cáo với những kết quả sản xuất Quý I như bản báo cáo là bình thường do những tháng đầu năm chưa thể phản ánh và ghi nhận doanh thu chính xác vì ngành nghề đóng tàu có chu kỳ sản xuất dài hạn...; hiện nay thị trường đóng tàu còn nhiều khó khăn, tuy nhiên chúng ta cần phải tìm mọi cách tiếp cận khách hàng để có sản phẩm.

Sản xuất giấy và đóng tàu nhiều năm hai bên hỗ trợ lẫn nhau trong những lúc khó khăn, qua theo dõi sản xuất giấy của Công ty nhiều năm nay vẫn chưa có tiến triển gì, Ban điều hành cần nghiên cứu và tìm hiểu thêm thị trường kể cả việc bán giấy để hoặc làm gia công cho đối tác trong nước, Ban điều hành cần nghiên cứu xem xét lại thị trường, kiểm tra lại máy móc thiết bị của Công ty để cải tiến nâng cao năng suất và chất lượng sản phẩm, khấu hao về nhà xưởng của Xưởng giấy nhiều năm gần như không tính khấu hao và đều do bên đóng tàu gánh cho hết, do đó việc hạch toán phần sản xuất giấy cần tách riêng với đóng tàu để tìm ra nguyên nhân khó khăn của từng lĩnh vực để từ đó đưa ra những giải pháp tốt nhất...;

Việc làm nhà xưởng cần suy nghĩ thật kỹ và có thể làm thí điểm một phần để thăm dò thị trường, ví dụ làm 500m² nếu như thị trường thuận lợi thì ta sẽ làm nối tiếp, đề nghị Ban điều hành nghiên cứu xem xét thêm.

Về đề xuất việc thanh lý đường triền dọc 6.500DWT tại bản báo cáo, thực tế dự án triền lúc đó thực hiện phục vụ để đóng mới 02 tàu VTB 5.200 tấn và hy vọng thị trường đóng mới những tàu cỡ lớn, sau khi hoàn thành giai đoạn 1 thì thị trường gặp khó khăn, HĐQT lúc đó đã quyết định dừng lại chưa đầu tư tiếp giai đoạn 2, Công ty lúc đó cũng đã cho phòng KHSX xem xét một số đơn vị nghiên cứu làm hệ thống xe triền có công suất nhỏ hơn để kéo tàu 3.500 tấn nhưng thị trường vẫn không có tiến triển nên HĐQT vẫn chưa quyết định đầu tư tiếp... tạm thời hạ thủy tàu bằng túi khí, còn việc đề xuất thanh lý triền như bản báo cáo là không hợp lý, khi thanh lý thu được gì và sẽ làm mất vốn, vì một công ty đóng tàu cần phải có hệ thống triền đã

Ông Trần Công Toại, cũng có ý kiến thêm về việc đầu tư triển đóng tàu 6.500 tấn thời điểm đó phục vụ đóng tàu 5.200 tấn là chủ yếu nhưng do không kịp nghiên cứu đầu tư xe nên hạ thủy bằng túi khí, nếu như ý kiến của Ông Lâm làm xe kéo tàu 3.500 tấn cũng rất khó vì lý do kỹ thuật và do thời gian khá lâu không sử dụng nên khu vực triển đà này hiện nay bị bồi đắp, việc tiếp tục đầu tư sẽ rất tốn kém (hàng chục tỷ đồng), giá sửa chữa tàu thuyền ở các đơn vị tư nhân hiện nay rất thấp, việc đầu tư tiếp là không khả quan.

Ông Đặng Quang Hoàn, cho rằng việc thanh lý triển đây mới là ý kiến đề xuất về chủ trương, chúng ta cần nghiên cứu thật kỹ, có thanh lý hay không? Ban điều hành sẽ có tờ trình chi tiết về các phương án thanh lý như thế nào vào các cuộc họp khác theo trình tự thủ tục, phù hợp với các quy định hiện hành; việc sản xuất giấy Công ty cũng đã nghiên cứu thị trường và ký Hợp đồng để bán giấy để sang thị trường Trung Quốc, rất mong HĐQT chia sẻ với Ban điều hành trong khó khăn này.

Ý kiến của Ông Phạm Quốc Anh (trực tuyến) cũng chia sẻ những khó khăn của Ban điều hành trong lĩnh vực đóng tàu, đề nghị các Thành viên HĐQT cũng như Ban điều hành xem xét đưa ra các phương án quản lý thật tốt để khắc phục khó khăn như hiện nay, qua các ý kiến của Thành viên HĐQT, việc theo ý kiến của Ông Lâm về đầu tư thí điểm nhà kho 500m² cần nghiên cứu kỹ về thiết kế để đầu tư vì có liên quan đến kết cấu cũng như về PCCC..., chúng ta cần tìm hiểu về thị trường cũng như đối tác xem nhu cầu thực tế như thế nào cho phù hợp mới tiến hành đầu tư; việc chủ trương thanh lý đường triển nếu được thực hiện thì Ban điều hành cần phải đưa ra những phương án cụ thể bằng tờ trình chi tiết, về cơ bản thống nhất một số nội dung tại bản báo cáo.

- Ông Mai Xuân Phong tổng hợp lại và đưa ra ý kiến, về cơ bản theo ý kiến của các Thành viên HĐQT thống nhất kết quả sản xuất kinh doanh Quý I/2018 và một số nội dung kế hoạch Quý II/2018 theo bản báo cáo, một số nội dung đề nghị Ban điều hành tập trung vào sản xuất đóng 04 tàu để đảm bảo tiến độ, phối hợp với chủ đầu tư và phía ngân hàng để giải ngân theo đúng tiến độ...; về sản xuất giấy cần được giữ vững hoạt động sản xuất trong điều kiện khó khăn đã nêu ra, tìm kiếm thêm đối tác nhà nhập khẩu, nghiên cứu việc gia công cho một vài đối tác mạnh, duy tu bảo dưỡng máy móc thiết bị, làm như thế nào để giảm thiểu việc ảnh hưởng của môi trường; việc chủ trương theo nghị quyết HĐQT trước về việc xây dựng kho theo các

đề xuất, nếu cần thiết xây thí điểm theo ý kiến của Ông Lâm và ông Quốc Anh, tuy nhiên cần phải nghiên cứu thêm và cân nhắc đối tượng khách hàng trước khi đưa ra HĐQT quyết định; về đường triển dọc theo những ý kiến nêu trên đã phân tích, đánh giá những ưu nhược và có nên đầu tư hay không, thị trường ra làm sao, nhờ BKS xem xét giúp Công ty cách hạch toán như thế nào để hoạt động của Công ty nói chung ít ảnh hưởng nhất và đề nghị Ban điều hành có tờ trình chi tiết về việc có thanh lý triển hay không, việc có đầu tư tiếp hay không trong kỳ họp quý II/2018. Đối với khai thác mặt bằng Công ty, cần tiếp tục tìm kiếm khách hàng để tận dụng cho thuê để tăng thu nhập giảm bớt khó khăn cho Công ty.

Chủ tọa xin ý kiến thành viên HĐQT biểu quyết thông qua.

* Mọi thành viên HĐQT không có ý kiến.

* Biểu quyết thông qua: 5/5 Thành viên HĐQT đã biểu quyết nhất trí = 100% thông qua.

2. Báo cáo tài chính Quý I/2018

Về bản báo cáo tài chính Quý I đã xem xét với Ban kiểm soát và đã được công bố, Chủ tọa xin ý kiến thành viên HĐQT biểu quyết thông qua.

* Mọi thành viên HĐQT không có ý kiến.

* Biểu quyết thông qua: 5/5 Thành viên HĐQT đã biểu quyết nhất trí = 100% thông qua.

3. Triển khai một số nội dung Nghị quyết ĐHCĐ thường niên 2018

3.1. Việc lựa chọn Công ty kiểm toán

Ông Mai Xuân Phong đề nghị Ông Nguyễn Thành Trung - Trưởng ban kiểm soát cho ý kiến về lựa chọn Công ty kiểm toán năm 2018.

Ông Nguyễn Thành Trung nêu ra ý kiến theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông 2018 Ủy quyền cho HĐQT, BKS lựa chọn...do đó Ông Trung có ý kiến để phù hợp với việc cập nhật số liệu giữa Công ty con và Công ty mẹ, đề nghị trong khoảng tháng 8 tháng 9 /2018 Tổng công ty TSVN - CTCP sẽ lựa chọn đơn vị kiểm toán thì lúc đó Ban kiểm soát sẽ đề xuất chọn Công ty kiểm toán theo TCT.

Chủ tọa xin ý kiến thành viên HĐQT biểu quyết thông qua.

02
T
H
K
T
TH
N
T.

* Mọi thành viên HĐQT không có ý kiến.

* Biểu quyết thông qua: 5/5 Thành viên HĐQT đã biểu quyết nhất trí = 100% thông qua.

3.2. Về việc chi trả thù lao HĐQT, BKS

Ông Mai Xuân Phong nêu ra việc chi trả thù lao HĐQT, BKS theo như Nghị quyết Đại hội cổ đông thường niên năm 2018 ủy quyền cho HĐQT, BKS quyết định mức thù lao cho từng thành viên HĐQT, phụ cấp với thư ký HĐQT và thời gian chi trả.

Ông Mai Xuân Phong nêu ra việc phân chia mức chi trả thù lao cho từng thành viên HĐQT do HĐQT quyết định và mức chi trả thù lao cho từng thành viên BKS do BKS quyết định (do BKS hoạt động độc lập).

- Mọi thành viên HĐQT thống nhất như sau:

- Thù lao HĐQT, phụ cấp thư ký HĐQT được chi trả theo quý, mức chi trả đối với Thành viên HĐQT là 4 triệu đồng/tháng ; Mức phụ cấp thư ký HĐQT 1,5 triệu đồng/tháng.

- Thù lao BKS chi trả theo quý, mức chi trả đối với mỗi Thành viên BKS là 2 triệu đồng/tháng.

Giao Tổng Giám đốc Công ty ký duyệt danh sách chi trả tạm ứng thù lao HĐQT, BKS, phụ cấp thư ký HĐQT hàng quý và quyết toán vào Quý IV/2018

Chủ tọa xin ý kiến thành viên HĐQT biểu quyết thông qua.

* Mọi thành viên HĐQT không có ý kiến.

* Biểu quyết thông qua: 5/5 Thành viên HĐQT đã biểu quyết nhất trí = 100% thông qua.

4. Về đơn giá tiền lương năm 2018 theo Tờ trình của Tổng Giám đốc

Các Thành viên đều thống nhất xem xét vào kỳ họp tiếp theo và đề nghị Ban điều hành bổ sung quyết toán tiền lương năm 2017.

Chủ tọa xin ý kiến thành viên HĐQT biểu quyết thông qua.

* Mọi thành viên HĐQT không có ý kiến.

11/9/2018

* Biểu quyết thông qua: 5/5 Thành viên HĐQT đã biểu quyết nhất trí = 100% thông qua.

V. Tổng hợp các vấn đề đã được thông qua tại cuộc họp:

Thay mặt HĐQT, ông Mai Xuân Phong, Chủ trì phiên họp tổng hợp các nội dung được thông qua như sau:

1. Thống nhất kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh Quý I/2018 và tình hình triển khai thực hiện sản xuất kinh doanh Quý II/2018 của Công ty. Tuy nhiên, để đạt được kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh tốt hơn của Quý II/2018 và những tháng tiếp theo trong năm, HĐQT thống nhất đề nghị Ban điều hành lưu ý một số nội dung sau:

a. Đối với hoạt động đóng sửa tàu thuyền:

a1. Tuân thủ các quy định của cơ quan đăng kiểm trong công tác tổ chức sản xuất, mua sắm nguyên vật liệu, máy móc trang thiết bị,... để phục vụ cho công tác đóng mới tàu cá vỏ sắt.

a2. Khẩn trương cùng với chủ đầu tư làm việc với ngân hàng để công tác giải ngân thuận lợi nhằm đảm bảo việc đóng và bàn giao 04 tàu cá theo đúng tiến độ.

a3. Nghiên cứu, tìm hiểu kỹ các nội dung của Nghị định 17/2018/NĐ-CP của Chính phủ và các văn bản hướng dẫn của các Bộ, Ngành để biết được năng lực của Công ty có tham gia được không?

b. Đối với hoạt động sản xuất giấy vàng mã:

Chú ý duy tu, bảo dưỡng máy móc thiết bị, tìm kiếm thêm khách hàng để xuất khẩu và khách hàng để Công ty có thể thực hiện gia công.

c. Đối với hoạt động khai thác mặt bằng, nhà xưởng:

c1. Tích cực hơn nữa để tìm kiếm khách hàng khai thác mặt bằng, nhà xưởng tại số 2 Phan Đình Phùng và khu Hạ Lý.

c2. Tiếp tục thực hiện Khoản 1.4 Điều 1 Nghị quyết số 17/2018/NQ-ĐTTS-HĐQT ngày 12/4/2018 của HĐQT.

d. Đối với hệ thống đường triền dọc đóng tàu 6500 DWT:

Theo báo cáo của Ban điều hành, đây là hệ thống đường triền đầu tư chưa

hoàn thiện, tổng mức vốn đầu tư ban đầu chiếm hơn 1/2 vốn điều lệ (hơn 29 tỷ đồng), nhiều năm gần như không sử dụng làm ảnh hưởng lớn đến kết quả kinh doanh của Công ty và có nguy cơ mất vốn rất cao. Vì vậy, HĐQT thống nhất đề nghị Ban điều hành:

d1. Nghiên cứu kỹ việc tiếp tục đầu tư, đề xuất các giải pháp về kỹ thuật để đưa đường triển này vào hoạt động, đồng thời nghiên cứu các chính sách về khấu hao, hạch toán phù hợp với mô hình Công ty nhằm đảm bảo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty tốt hơn.

d2. Có báo cáo chi tiết bằng văn bản với HĐQT vào kỳ họp tiếp theo về nội dung này, trong đó có nêu về các giải pháp khắc phục tại mục d1 nêu trên. Trong trường hợp các giải pháp khắc phục không hiệu quả phải tiến hành thanh lý, đề nghị đề xuất quy trình thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

Mời Ban Kiểm soát của Công ty tham gia hỗ trợ Ban điều hành nội dung này.

2. Thống nhất ghi nhận số liệu Báo cáo tài chính Quý I/2018.

3. Về triển khai một số nội dung của Đại hội cổ đông thường niên năm 2018:

a. Về thù lao của HĐQT và phụ cấp của Thư ký HĐQT năm 2018:

Thống nhất thông qua việc chi thù lao HĐQT, phụ cấp Thư ký HĐQT năm 2018 và việc chi trả thực hiện theo quý trong năm. Cụ thể như sau:

a1. Chủ tịch HĐQT/Thành viên HĐQT: 4 triệu đồng/tháng/người.

a2. Phụ cấp Thư ký Hội đồng quản trị: 1,5 triệu đồng/tháng.

b. Về lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo Tài chính năm 2018.

HĐQT sẽ xem xét lựa chọn đơn vị kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2018 vào kỳ họp tiếp theo trên cơ sở chấp thuận và đề xuất bằng văn bản của Ban Kiểm soát.

4. Thống nhất chưa xem xét đơn giá tiền lương năm 2018, đề nghị Ban điều hành bổ sung quyết toán tiền lương năm 2017, HĐQT sẽ xem xét nội dung này vào kỳ họp tiếp theo.

Cuộc họp kết thúc vào lúc 11 giờ 30' cùng ngày và đã được các thành viên nhất trí thông qua và ký vào biên bản này.

THƯ KÝ



Vũ Hồng Trường

CHỦ TỌA



Mai Xuân Phong

CÁC THÀNH VIÊN HĐQT THAM DỰ CUỘC HỌP KÝ TÊN



Mai Xuân Phong



Đặng Quang Hoàn



Nguyễn Đức Lâm



Phạm Quốc Anh

Trần Công Toại

